

ARMOURJOINT AJUSTABLE

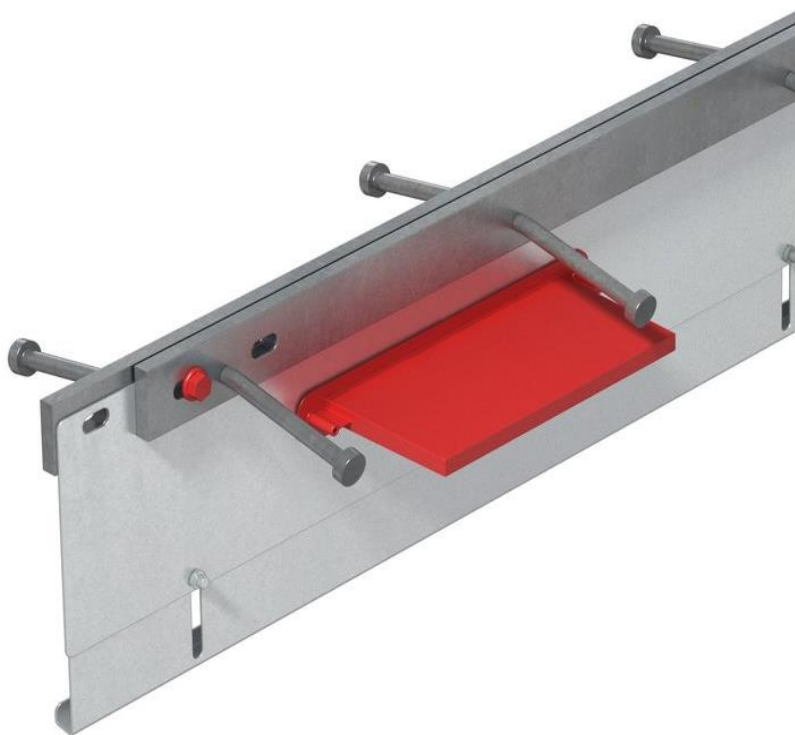
L'ARMOURJOINT AJUSTABLE d'Isedio est un système de joint de protection des bords de dalles, de transfert de charge et de coffrage à laisser en place pour les sols industriels en béton robustes.

Ce système de joint se compose de deux bandes supérieures, d'une plaque séparatrice supérieure, d'une plaque séparatrice inférieure, de goujons de plaque de transfert de charge et de manchons. La plaque séparatrice inférieure est fixée à la plaque séparatrice supérieure par une fixation spéciale qui ne requiert aucun outil pour son ajustement. Il s'agit d'une innovation brevetée. Le joint est conçu de sorte qu'après que les deux dalles coulées sur site de chaque côté de celui-ci commencent à durcir et se rétracter, il crée une séparation telle qu'une dalle intègre le manchon et la bande supérieure et l'autre, la bande supérieure, la plaque séparatrice et le goujon. Le goujon traverse le joint et se trouve intégré dans les deux dalles.

Le coffrage pour le coulage d'une dalle de béton est réalisé avec les plaques séparatrices verticales qui supportent la protection du bord de la bande supérieure et les goujons de plaque de transfert de charge.

La protection des arêtes de dalle est assurée par des bandes supérieures en acier étiré à froid avec boulons de cisaillement qui ancrent les bandes supérieures dans le béton.

Le transfert de charge dans le joint s'effectue par des goujons de plaque asymétriques et des manchons. Les goujons de plaque sont fixés à la plaque séparatrice verticale et les manchons sont maintenus en place par friction et sont amovibles lorsque le joint s'ouvre. Des intersections pour coins, T et 4 voies sont disponibles.



Éléments de coffrage pour joint de dilatation avec transmission de charge

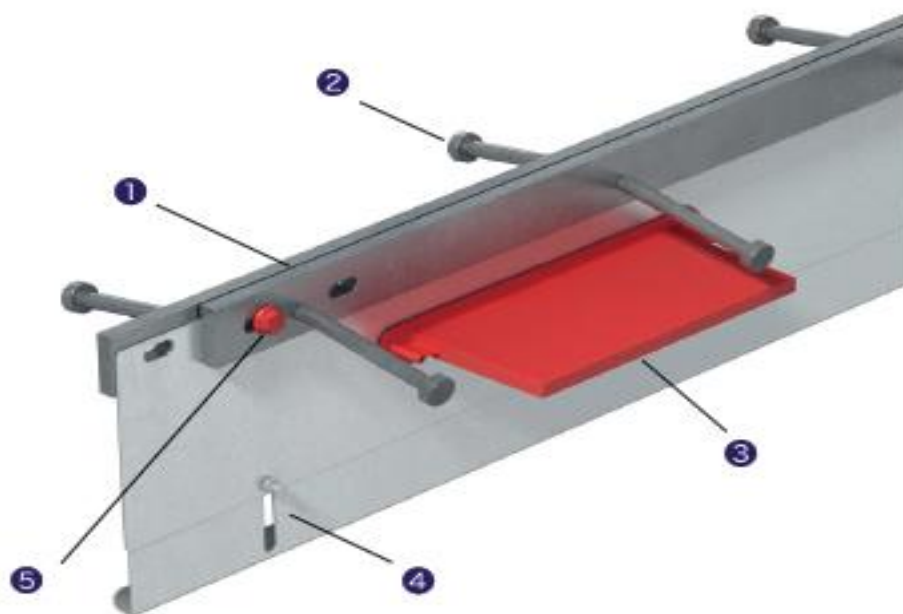
Le joint de dilatation est réalisé à l'aide de 2 plats supérieurs en acier (brut, galvanisé, ou inoxydable) permettant une protection optimale des lèvres du joint.

Ces plats sont ancrés de part et d'autre dans le béton à l'aide de goudons soudés.

Lorsque la dalle durcit, un retrait du béton s'opère et les lèvres du joint s'écartent afin de limiter les tensions dans le béton.

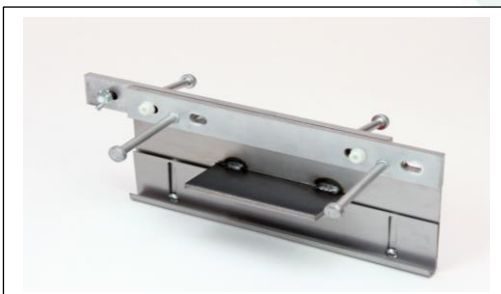
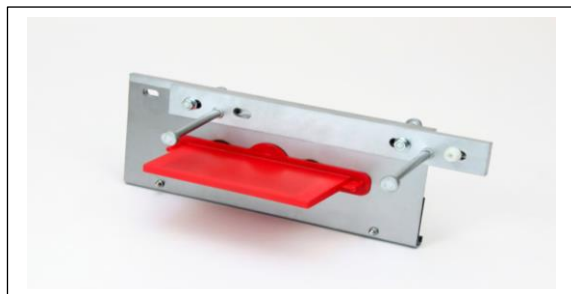
Les efforts verticaux sont repris par des goudons plats ponctuels répartis sur la longueur du profil.

Les goudons plats sont d'un côté du joint, directement noyé dans le béton et de l'autre, insérés dans un fourreau permettant un glissement horizontal dans les deux directions.

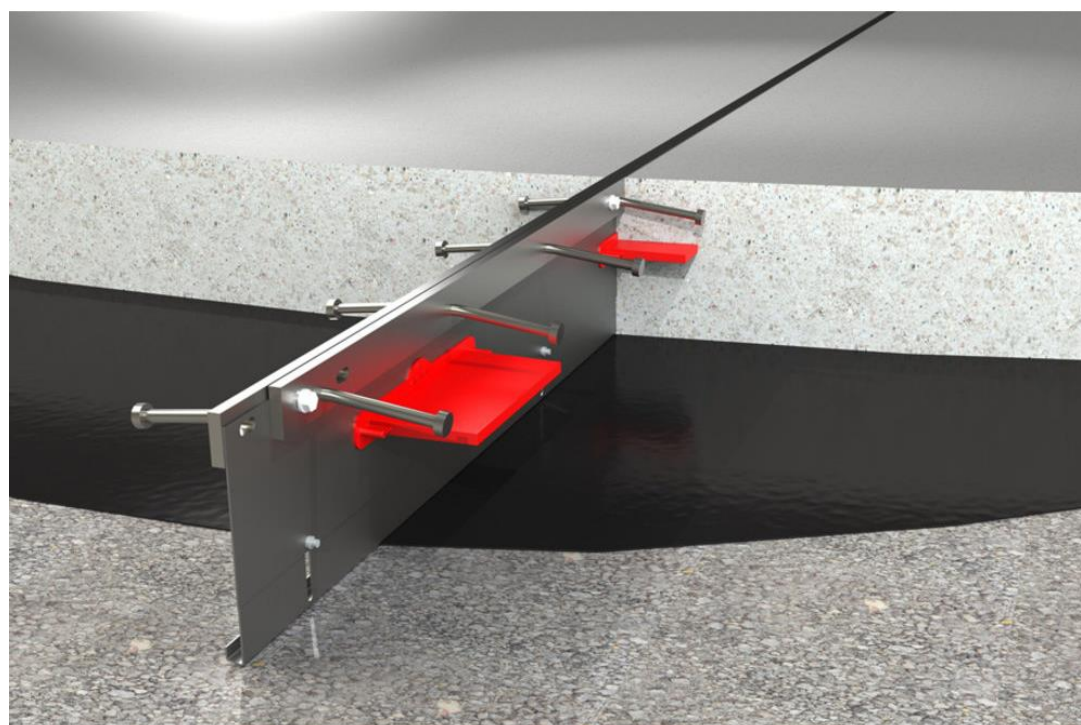


- ① Plat supérieur en acier
- ② Goudons soudés
- ③ Goudon plat dans le fourreau
- ④ Tôle de séparation réglable en hauteur
- ⑤ Boulon d'assemblage nylon

Longueur profils : 3 mètres
Épaisseur plat étiré supérieur : 10 mm
Épaisseur goudons : 6 mm (8 mm ou 12 mm sur demande)



1. Jonction en T



2. Jonction en X

La finition des bords de béton est stable et soignée.

La conception légère permet un placement très facile.

Le joint est réglable en hauteur pour s'adapter au mieux à votre chantier.

Les deux parties de dallage peuvent être bétonnées en une ou deux phases, ce qui rend l'exécution plus flexible.

Produit couvert par l'ETA 20/0910.

Sur demande, des éléments spéciaux sont disponibles pour réaliser des angles ou croisements

SPÉCIFICATION MATÉRIELLE

Composant	Matériau
Bandes supérieures	Acier étiré à froid selon BS EN 10277-2:2008 (livrable en acier inoxydable ou galvanisé à chaud)
Fixation cassable	Nylon
Plaque séparatrice	Acier DC01 selon BS EN 10130:2006
Transfert de charge Plaque à goujon	6 mm, 8 mm et 12 mm - acier S275 et S355 selon BS EN 10025-2:2004
Manchon	6 mm, 8 mm et 12 mm - PP

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Description	Dimensions et tolérances
Longueur du joint	3000 mm +/- 2,0 mm
Rectitude	+/- 0,5 mm sur 600 mm
Dimensions générales Tolérances	Dimensions < 12 mm +/- 0,5 mm Dimensions > 12 mm +/- 2,0 mm

Les informations relatives aux capacités de transfert de charge sont disponibles dans la fiche « Capacité de transfert de charge ».

INFORMATIONS SUR LE CONDITIONNEMENT

5 goujons de 6 mm (centres de 600 mm)			
Joint (mm)	Quantité et longueur de joint par paquet	Poids approx. de paquet avec conditionnement	Nombre max. de paquets, poids et dimensions par camion
100 - 130 mm	50 - 150 m	1 673 kg	15 paquets - 23 417 kg - 2 250 m
130 - 150 mm	49 - 147 m	1 723 kg	13 paquets - 22 404 kg - 1 911 m
150 - 200 mm	49 - 147 m	1 758 kg	13 paquets - 22 854 kg - 1 911 m
200 - 250 mm	35 - 105 m	1 359 kg	16 paquets - 21 739 kg - 1 680 m
250 - 300 mm	28 - 84 m	1 243 kg	15 paquets - 18 650 kg - 1 260 m
300 - 350 mm	21 - 63 m	1 018 kg	16 paquets - 16 287 kg - 1 008 m

5 goujons de 8 mm (centres de 600 mm)			
Joint (mm)	Quantité et longueur de joint par paquet	Poids approx. de paquet avec conditionnement	Nombre max. de paquets, poids et dimensions par camion
100 - 130 mm	50 - 150 m	1 760 kg	13 paquets - 22 877 kg - 1 950 m
130 - 150 mm	49 - 147 m	1 809 kg	13 paquets - 23 515 kg - 1 911 m
150 - 200 mm	49 - 147 m	1 843 kg	13 paquets - 23 965 kg - 1 911 m
200 - 250 mm	35 - 105 m	1 420 kg	16 paquets - 22 715 kg - 1 680 m
250 - 300 mm	28 - 84 m	1 292 kg	15 paquets - 19 238 kg - 1 260 m
300 - 350 mm	21 - 63 m	1 055 kg	16 paquets - 16 873 kg - 1 344 m

5 goujons de 12 mm (centres de 600 mm)			
Joint (mm)	Quantité et longueur de joint par paquet	Poids approx. de paquet avec conditionnement	Nombre max. de paquets, poids et dimensions par camion
100 - 130 mm	40 - 120 m	1 548 kg	15 paquets - 23 326 kg - 1 800 m
130 - 150 mm	42 - 126 m	1 681 kg	14 paquets - 23 833 kg - 1 764 m
150 - 200 mm	42 - 126 m	1 719 kg	13 paquets - 22 712 kg - 1 638 m
200 - 250 mm	35 - 105 m	1 793 kg	15 paquets - 23 125 kg - 1 575 m
250 - 300 mm	28 - 84 m	1 673 kg	14 paquets - 19 456 kg - 1 176 m
300 - 350 mm	21 - 63 m	1 128 kg	16 paquets - 18 044 kg - 1 008 m